



ИИТЕХНО

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

ПОНИЖАЮЩИЙ КОМПЛЕКТ

2.5

в раздаточную коробку
**УАЗ Patriot, Hunter,
469NEW**



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ **В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надёжность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.**

Элементы понижающего комплекта:

- 1- Вал промежуточный – 1 шт.
- 2- Шестерня пониженной передачи – 1 шт.
- 4- Комплект фиксации пониженной –1 шт.



Общий вид раздаточной коробки

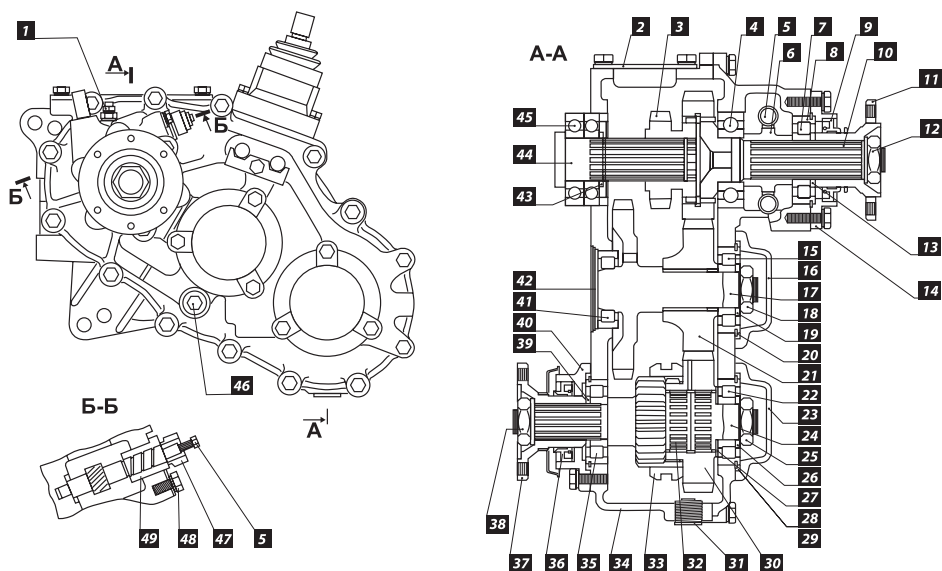


Рис. 1

1- предохранительный клапан;
2- крышка люка;
3- ведущая шестерня (шестерня включения прямой и понижающей передач);
4, 7- подшипники вала привода заднего моста;
5- ведомая шестерня спидометра;
6- ведущая шестерня спидометра;
8, 20, 28, 43- стопорные кольца;
9, 36- сальники;
10- вал привода заднего моста;
11, 37- фланцы с отражателем;
12, 38- гайки;
13, 79, 26, 39- уплотнительные кольца подшипников;
14, 40- крышки;
15, 41- подшипники промежуточного вала;
16, 23- крышки подшипников;
17- промежуточный вал;
18, 25- гайки;

21- промежуточная шестерня;
22, 25- подшипники вала привода переднего моста;
24- вал привода переднего моста;
27- упорная шайба;
29- крышка картера;
30- шестерня привода переднего моста;
31- пробка сливного отверстия;
32- подшипник шестерни;
33- муфта выключения переднего моста;
34- картер;
42- заглушка;
44- ведущий вал (вторичный вал коробки передач);
45- подшипники ведущего вала (вторичного вала коробки передач);



ЭТАП 1. Снятие и разборка раздаточной коробки.

1. Перед снятием Раздаточной коробки (в дальнейшем РК) с автомобиля слейте масло, открутив пробку сливного отверстия [31] **Рис. 1** (объем масла в РК 0.8 л).

2. Открутите крепление переднего и заднего карданов к фланцам [11], [37], **Рис. 1**.

3. Окрутите болты и гайки, которые крепят РК к Коробке Переключения Передач (КПП).

4. Отсоедините РК от КПП и аккуратно положите на верстак (вес РК с тормозным щитом 43 кг). Данную операцию советуем выполнять с помощником, даже если производите снятие РК с машины без снятия моноблока (РК+КПП).

5. Раскерните и открутите гайку крепления фланца переднего моста [1] (**Рис. 2**), снимите фланец привода переднего моста [2] и, открутив 3 болта М8, снимите крышку вала привода переднего моста.

6. Открутите 4 болта крепления крышки люка [4] (**Рис. 3**).

а. Снимите механизм переключения, открутив 4 болта [5].

б. Открутив 3 болта М8, снимите крышку подшипника промежуточного вала [6];

в. Открутив болты крепления по контуру крышки картера [7], разъедините корпус картера и крышку;

г. Открутите болт крепления пластины штоков переключения [8].

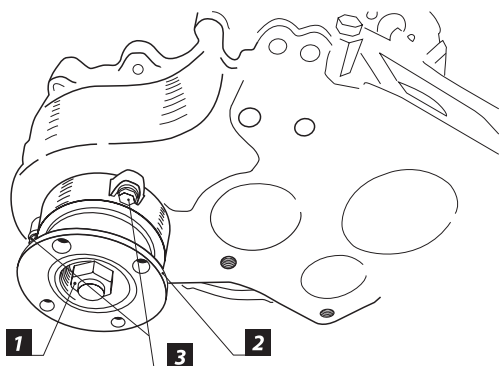


Рис. 2

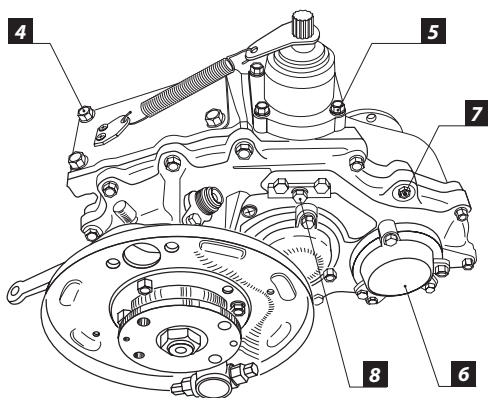


Рис. 3

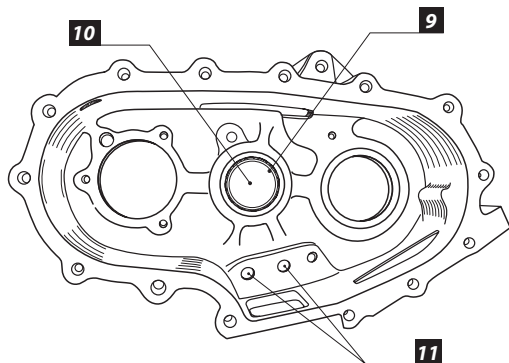


Рис. 4



ЭТАП 1. Снятие и разборка раздаточной коробки.

7. Выберите заглушки штоков **[11]** **Рис. 4**, которые стоят со стороны КПП. Выбивать подшипник с заглушкой следует лёгким постукиванием медной выколотки в направлении фланца переднего моста.

а. Снимите передний подшипник провала **[9]** и заглушку подшипника **[10]**, лёгким постукиванием медной выколотки в направлении фланца переднего моста.

б. Разъединив картер и крышку картера, аккуратно достаньте промежуточный вал с шестерней провала в сборе, лёгким постукиванием медной выколотки в направлении вала переднего моста. Снимите шестерню включения пониженной передачи.

в. Достаньте из комплекта понижения 2,5 промежуточный вал нового образца (**Рис. 6**).

Если время выпуска автомобиля до ноября 2008 года, то понадобится заменить шестерню промежуточного вала на вал нового образца (Шестерня промежуточная 3162-00-1802088-10).

Перед установкой комплекта шестерён вымойте их в солярке. Запрессуйте шестерню на промежуточный вал. Запрессуйте подшипник промежуточного вала.

Закрутите гайку промежуточного вала и раскерните (в дополнении можно использовать фиксатор резьбы).

Установите вал промежуточный в сборе в крышку РК - установите стопорное кольцо подшипника и крышку подшипника, затянув три болта на М8.

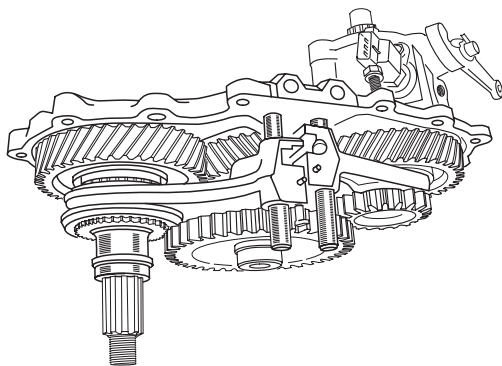


Рис. 5

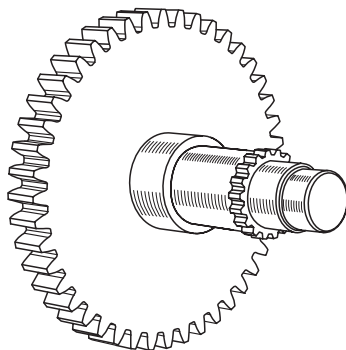


Рис. 6

ЭТАП 2. Доработка картера раздаточной коробки, штоков и вилок.

1. Вымойте картер РК соляной кислотой.
2. Доработайте картер нового образца (снять 2 мм УШМ) (**Рис. 7**).
3. Доработайте вилки включения переднего моста и прямой-пониженной передач. Зазор между промвалом и штоками должен быть в районе 2-3 мм (**Рис. 8**).
4. Проверьте включения всех режимов РК, вилки не должны касаться промвала.
5. Выставьте 100% зацеп шестерён при включенной пониженной передаче. Заварите пропил на штоке прямой-пониженной передачи (**Рис. 9**).

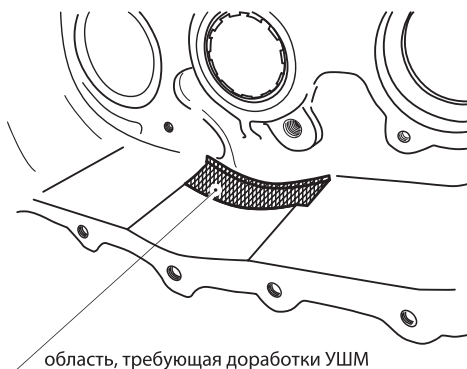


Рис. 7

6. Зачистите от сварки до лёгкого скольжения вилки по штоку. Затем включите пониженную передачу и отметьте на штоке место, когда шестерни пониженной передачи перекрывают друг друга на всю ширину венцов (**Рис. 10**).

⚠ **ВАЖНО:** данная операция может не потребоваться.

7. Далее сделайте новый пропил на штоке.

⚠ **ВАЖНО:** Обязательно проверьте, чтобы вилка не упиралась в корпус при включенной пониженной передаче.

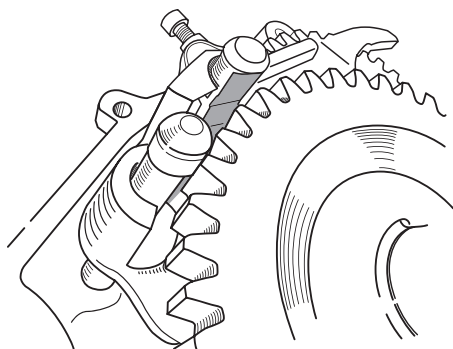


Рис. 8



▨ - сварной шов

Рис. 9

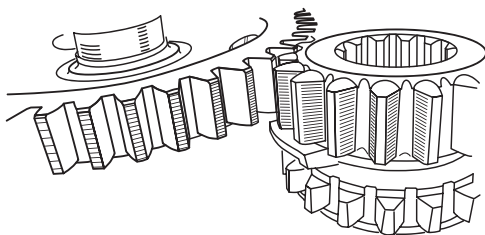


Рис. 10

ЭТАП 3. Сборка раздаточной коробки

1. Сборку проводите согласно руководству по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.
2. Схема установки подшипников (**Рис.11**)

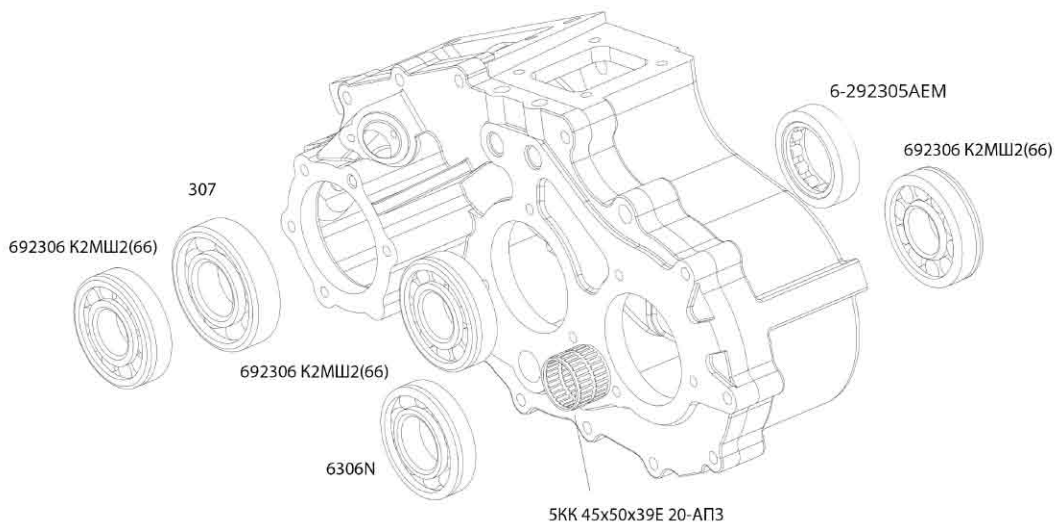


Рис. 11

ЭТАП 4. Установка однорычажного механизма переключения с блокировкой пониженной передачи.

1. Для установки однорычажного механизма потребуется установить направляющие штифты в вилки переключения РК (диаметр штифтов 4 мм, высота над вилкой должна составлять 4-5 мм) (**Рис. 12**).

Эскиз сверления отверстий в вилках переключения **Рис. 13**.

2. Проверьте включение пониженной передачи и убедитесь в том, что вилка не упирается в корпус РК. При касании доработайте торец вилки УШМ.

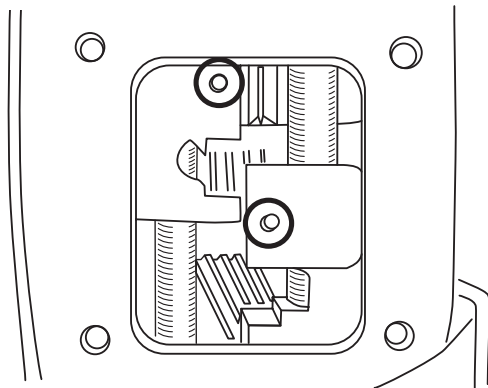


Рис. 12

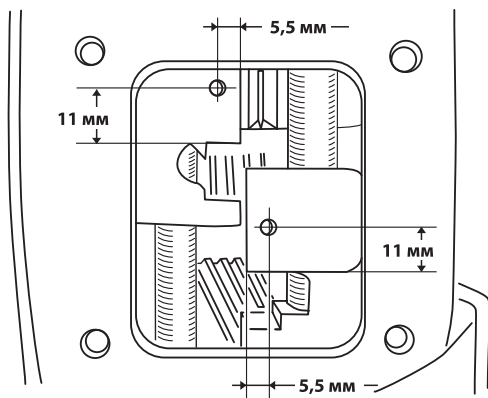


Рис. 13

ЭТАП 4.

Установка однорычажного механизма переключения с блокировкой пониженной передачи.

3. Проверьте величину **S**, она должна составлять минимум 4 мм (если меньше, то доработайте торец вилки **Рис. 14**).
4. Приобретите механизм переключения РК с каталожным номером 3163-00-1803010-00. При покупке убедитесь, что сам рычаг имеет конфигурацию согласно **Рис. 15**. Если до установки стоял однорычажный механизм старого образца, то возможно заменить рычаг переключения передач РК 3160-1803070 выпуска не ранее сентября 2009 г со специальной проточкой на нижнем конце рычага. Рекомендуем купить рычаг в магазине, т.к. при доработке рычага установленного ранее в автомобиле приведет к потере термообработки нижнего конца рычага. При невозможности покупки отдельного рычага можно купить механизм в сборе, на котором установлен модифицированный.

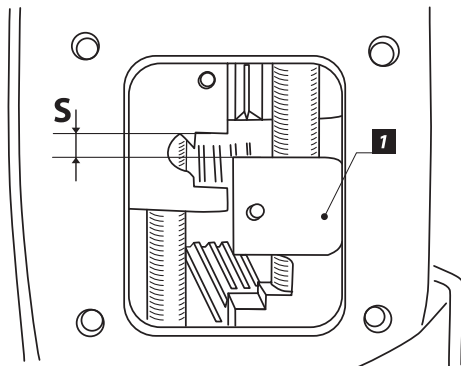


Рис. 14

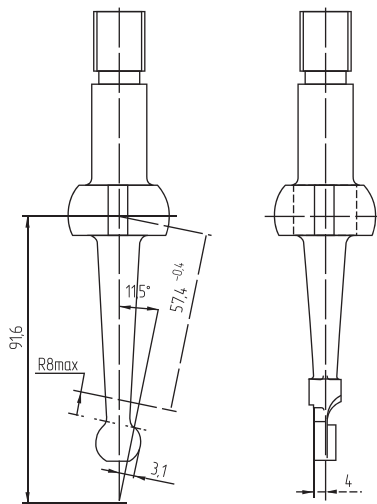


Рис. 15



ЭТАП 5.

Установка однорычажного механизма переключения с блокировкой пониженной передачи.

5. Кронштейн оттяжной пружины (из комплекта) приварите или закрепите болтами к крышке люка установки механизма (Рис. 16).
6. Произведите сборку механизма РК в соответствии с Рис. 17.
В качестве оттяжной пружины необходимо использовать пружину 3163-1803082 или подобрать пружину из проволоки $\varnothing 1,6$ мм с числом витков 18-19 и длиной по зацепам 62 мм. В случае применения другой пружины с близкими параметрами координаты приварки кронштейна оттяжной пружины к крышке люка необходимо изменить в соответствии с длиной пружины (хорошо подходит оттяжная пружина педали сцепления 31512). После перехода на однорычажный механизм потребуется покупка рычага управления РК - 3159-00-1803072-50.

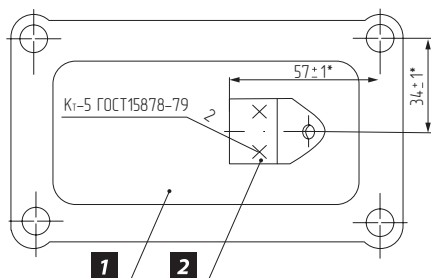


Рис. 16

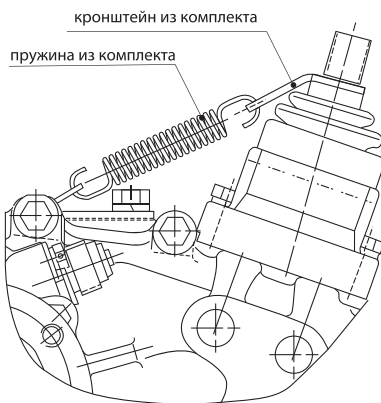


Рис. 17

Схема переключения режимов раздаточной коробки представлена на Рис. 18.

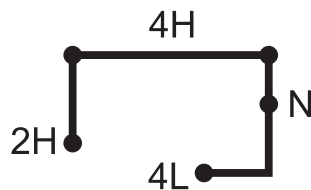


Рис. 18



ЭТАП 6. Эксплуатация.

При «выбивании» пониженной передачи запрещена эксплуатация автомобиля до устранения причины «выбивания».



U-TC-25-N



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10



90.00.22.071.000M