



ИИТЕХНО

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА™

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ KIA SPORTAGE



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ❗ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ❗ **В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения неотраженные в настоящей инструкции.**

Элементы блокировки в комплекте (Рис.1):

- 1- Полуосевая муфта – 2 шт.
- 2- Дистанционное кольцо – 2 шт.
- 3- Распорная муфта – 2 шт.
- 4- Штифты – 4 шт.
- 5- Пружинки малые – 4 шт.
- 6- Пружинки большие – 4 шт.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

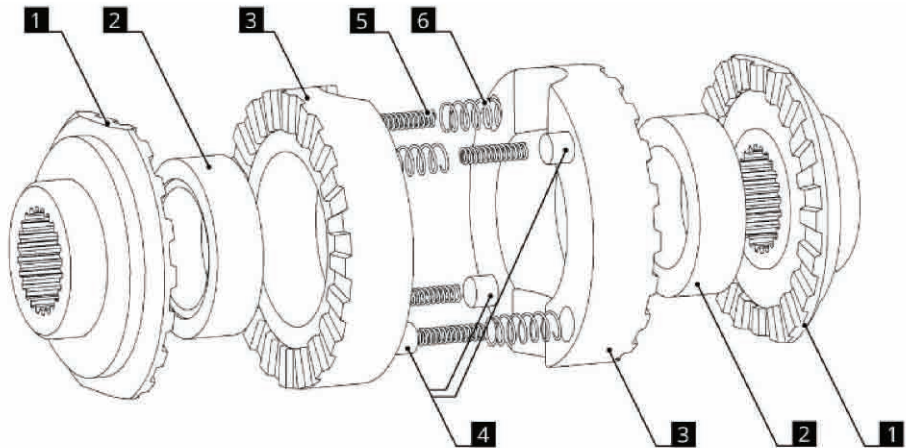


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Так же необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.

Рекомендуем пометить взаимное расположение корпуса дифференциала и ведомой шестерни.

2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него все содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.
3. Удалите возможные загрязнения и остатки масла с корпуса дифференциала.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

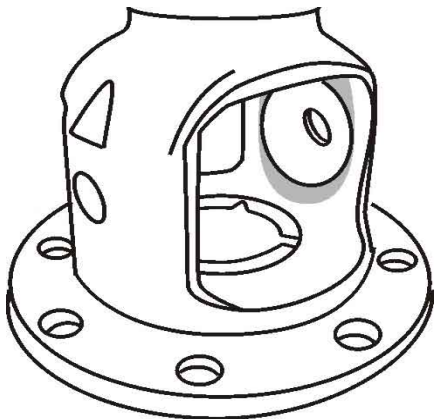


Рис. 2

4. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта.
- ⓘ **ВАЖНО:** При наличии радиального люфта, замените корпус на новый или лучшего состояния. Помните, от состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа блокировки.
5. В местах, помеченных на Рис. 2, необходимо снять часть металла, используя круглый напильник или «дремель».



ЭТАП 1. Установка блокировки.

6. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.
7. Поместите в корпус дифференциала полуосевые муфты [1](Рис. 3).

! **ВНИМАНИЕ:** Опорные шайбы из-под полуосевых муфт убираются и при установке блокировки не ставятся.

8. В распорные муфты [3] поместите штифты (цилиндрические колодцы) и пружинки (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин из колодцев.
9. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2]. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

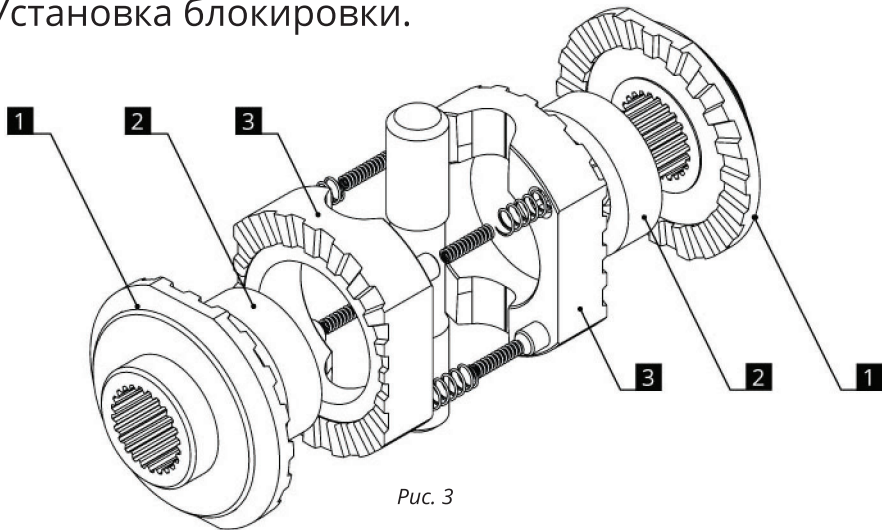


Рис. 3



ЭТАП 1. Установка блокировки.

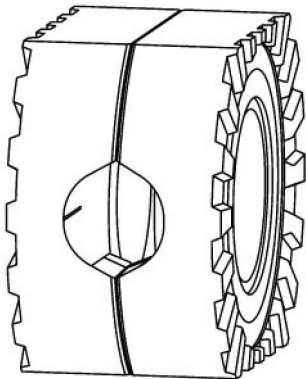


Рис. 4

10. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (Рис.4).
11. Сжимая собранный пакет, поместите его в корпус дифференциала.
12. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

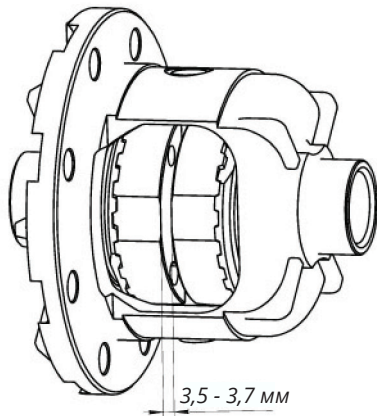


Рис. 5

13. Отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите ось сателлитов на место.
14. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами как показано на Рис. 5. Зазор должен составлять от 3,5 до 3,7 мм.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в интервал от 3,5 до 3,7 мм, корпус дифференциала необходимо заменить.
15. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите задний мост так, чтобы оба колеса были оторваны от земли.
2. Включите режим 2WD.
3. Начните медленно вращать одно из колес вперед – должны начать вращаться одновременно оба колеса.
4. Ускорьте вращение колеса. При этом должны быть слышны щелчки со стороны ускоренного колеса.
5. Сделайте проверку для каждого колеса, направления вращения – вперед-назад.



ЭТАП 3. Эксплуатация.

Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.

Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка™- принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.



K-AX-BL-209



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

102.0121

© «ИЖ-ТЕХНО», 2021



23.10.31.209.000M